



MOTOREN UND TECHNISCHE DATEN

Der Defender ist mit fortschrittlichsten Motoroptionen ausgestattet, die Leistung, Effizienz und Fahrverhalten auf ein neues Niveau heben. Es ist sowohl ein Plug-in Hybrid (PHEV), für vollelektrische, emissionsfreie Fahrten, als auch ein Benzin- und Dieselmotor verfügbar.

Konfigurieren Sie Ihren Defender auf [landrover.at](https://www.landrover.at)

1

MOTOREN

Sehen Sie sich die verfügbaren Motoren, deren Kraftstoffverbrauch und Spezifikationen an.

2

ABMESSUNGEN UND GELÄNDEWERTE

Sehen Sie sich die Fahrzeughöhe, den Wendekreis und andere technische Daten an.

90 – MOTOREN

| MOTOR | BENZINER | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|----------|--------------------------------------|
| | P 525 V8 | | P 425 |
| Getriebe | Automatikgetriebe | | Automatikgetriebe |
| Antriebsstrang | Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD) | | Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD) |
| Max. Leistung (PS/kW/U/min) | 525 / 386 / 6.500 | | 425 / 313 / 5.500-6.600 |
| Max. Drehmoment (Nm / U/min) | 625 / 2.500-5.500 | | 550 / 1.800-5.000 |
| Hubraum (cm ³) | 5.000 | | 5.000 |
| Anzahl Zylinder/Ventile pro Zylinder | 8 / 4 | | 8 / 4 |
| Zylinderanordnung | V8 längs | | V8 längs |
| Bohrung/Hub (mm) | 92,5 / 93,0 | | 92,5 / 93,0 |
| Verdichtungsverhältnis (:1) | 9,5 | | 9,5 |
| Nutzbarer Tankinhalt (Liter) | 90 | | 90 |
| KRAFTSTOFFVERBRAUCH – WLTP* | | | |
| Sitze | 5 | | 5 / 6 |
| Verbrauch nach WLTP - Testverbrauch | Kombiniert | l/100 km | 14,5-13,6 / 14,5-13,6 |
| WLTP CO ₂ Emissionen | Kombiniert | g/km | 328-307 / 328-307 |

*Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017 / 1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Jaguar Land Rover Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter www.dat.de, www.autoverbrauch.at bzw. www.verbrauchskatalog.ch heruntergeladen werden kann.

90 – MOTOREN

| | BENZINER | |
|--|--|--|
| | P 525 V8 | P 425 |
| LEISTUNG | | |
| Beschleunigung (Sek.) 0-100 km/h | 5,2 | 5,6 |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 240* | 191** |
| BREMSEN | | |
| Bremstyp vorne | Belüftete Scheibenbremse mit Monobloc-Bremssattel mit 6 Kolben | Belüftete Scheibenbremse mit Monobloc-Bremssattel mit 6 Kolben |
| Durchmesser vorne (mm) | 380 | 380 |
| Bremstyp hinten | Einzelkolben-Faustsattel-Scheibenbremse mit integrierter elektrischer Parkbremse und belüfteter Scheibenbremse | Einzelkolben-Faustsattel-Scheibenbremse mit integrierter elektrischer Parkbremse und belüfteter Scheibenbremse |
| Durchmesser hinten (mm) | 365 | 365 |
| Feststellbremse | Integrierte elektrische Parkbremse (iEPB) | Integrierte elektrische Parkbremse (iEPB) |
| GEWICHT (kg)** | | |
| Sitze | 5 | 5 / 6 |
| Leergewicht (EU) [†] | 2.546 | 2.300 / 2.323 |
| Leergewicht (DIN) ^{††} | 2.471 | 2.225 / 2.248 |
| Zulässiges Gesamtgewicht | 3.040 | 3.040 / 3.040 |
| Maximal zulässige Traglast [‡] | Bis zu 550 | Bis zu 750 / Bis zu 700 |
| ANHÄNGELAST (kg) | | |
| Sitze | 5 | 5 / 6 |
| Ungebremst | 750 | 750 |
| Maximale Anhängelast | 3.500 | 3.500 |
| Maximale Stützlast | 150 | 150 |
| Maximal zulässiges Gesamtgewicht von Fahrzeug mit Anhänger | 6.540 | 6.540 / 6.540 |
| DACHLAST (kg) | | |
| Maximale Dachlast | 0 ^{‡‡} | 80/118 kg ^{‡‡} |
| Maximale statische Dachlast | 300 | 300 |

*Höchstgeschwindigkeit beträgt 191km/h bei Ausstattung mit 20" Felgen. **Die Gewichtsangaben beziehen sich auf Fahrzeuge mit Serienausstattung. Sonderausstattung kann das Fahrzeuggewicht und den Kraftstoffverbrauch erhöhen. [†]Mit 75 kg schwerem Fahrer, 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten. ^{††}Mit 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten. [‡]Abhängig von den Spezifikationen und der Sitzkonfiguration. ^{‡‡}Die Defender V8 Modelle verfügen nicht über eine dynamische Dachladekapazität.

90 – MOTOREN

| MOTOR | | | DIESEL MILD HYBRID (MHEV) | |
|---|------------|----------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| | | | D250 | D200 |
| Getriebe | | | Automatikgetriebe | Automatikgetriebe |
| Antriebsstrang | | | Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD) | Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD) |
| Max. Leistung (PS/kW/U/min) | | | 249 / 183 / 4,000 | 200 / 147 / 4,000 |
| Max. Drehmoment (Nm / U/min) | | | 570 / 1.250-2.500 | 500 / 1.250-2.500 |
| Hubraum (cm ³) | | | 2.997 | 2.997 |
| Anzahl Zylinder/Ventile pro Zylinder | | | 6 / 4 | 6 / 4 |
| Zylinderanordnung | | | Reihe | Reihe |
| Bohrung/Hub (mm) | | | 83,0 / 92,3 | 83,0 / 92,3 |
| Verdichtungsverhältnis (:1) | | | 15,5:1 | 15,5:1 |
| Nutzbarer Tankinhalt (Liter) | | | 89 | 89 |
| Diesel Exhaust Fluid (DEF) - nutzbarer Tankinhalt | | | 20,7 | 20,7 |
| Dieselpartikelfilter (DPF) | | | ■ | ■ |
| KRAFTSTOFFVERBRAUCH – WLTP* | | | | |
| Sitze | | | 5 / 6 | 5 / 6 |
| Verbrauch nach WLTP - Testverbrauch | Kombiniert | l/100 km | 8,9-8,3 / 9,0-8,3 | 8,9-8,3 / 9,0-8,3 |
| WLTP CO ₂ Emissionen | Kombiniert | g/km | 234-217 / 235-218 | 234-217 / 235-218 |

■ Standard

*Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017 / 1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Jaguar Land Rover Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter www.dat.de, www.autoverbrauch.at bzw. www.verbrauchskatalog.ch heruntergeladen werden kann.

90 – MOTOREN

| | DIESEL MILD HYBRID (MHEV) | |
|--|--|--|
| | D250 | D200 |
| LEISTUNG | | |
| Beschleunigung (Sek.) 0-100 km/h | 8,0 | 9,8 |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 188 | 175 |
| BREMSEN | | |
| Bremstyp vorne | Doppelkolben-Faustsattel-Scheibenbremse* | Doppelkolben-Faustsattel-Scheibenbremse* |
| Durchmesser vorne (mm) | 349** | 349** |
| Bremstyp hinten | Einzelkolben-Faustsattel-Scheibenbremse mit integrierter elektrischer Parkbremse und belüfteter Scheibenbremse | Einzelkolben-Faustsattel-Scheibenbremse mit integrierter elektrischer Parkbremse und belüfteter Scheibenbremse |
| Durchmesser hinten (mm) | 325† | 325† |
| Feststellbremse | Integrierte elektrische Parkbremse (iEPB) | Integrierte elektrische Parkbremse (iEPB) |
| GEWICHTSANGABEN (kg)** | | |
| Sitze | 5 / 6 | 5 / 6 |
| Leergewicht (EU)‡ | 2.303 / 2.326 | 2.316 / 2.339 |
| Leergewicht (DIN)** | 2.228 / 2.251 | 2.241 / 2.264 |
| Zulässiges Gesamtgewicht | 2.970 / 3.050 | 2.970 / 3.050 |
| Maximal zulässige Traglast ^Δ | Bis zu 650 / Bis zu 700 | Bis zu 650 / Bis zu 700 |
| ANHÄNGELAST (kg) | | |
| Sitze | 5 / 6 | 5 / 6 |
| Ungebremst | 750 | 750 |
| Maximale Anhängelast | 3.500 | 3.500 |
| Maximale Stützlast | 150 | 150 |
| Maximal zulässiges Gesamtgewicht von Fahrzeug mit Anhänger | 6.470 / 6.550 | 6.470 / 6.550 |
| DACHLAST (kg) | | |
| Maximale dynamische Dachlast (inklusive Expedition-Dachgepäckträger) | 80 / 118 [◊] | 80 / 118 [◊] |
| Maximale statische Dachlast (inklusive Expedition-Dachgepäckträger) | 300 | 300 |

*Monobloc-Bremssattel mit 6 Kolben bei Ausstattung mit 22" Felgen. **380 mm bei Ausstattung mit 20" Style 9013, Gloss White Felgen. †365 mm bei Ausstattung mit 20" Style 9013, Gloss White Felgen. ††Die Gewichtsangaben beziehen sich auf Fahrzeuge mit Serienausstattung. Sonderausstattung kann das Fahrzeuggewicht und den Kraftstoffverbrauch erhöhen. ‡Mit 75 kg schwerem Fahrer, 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten ††Mit 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten. ^ΔAbhängig von den Spezifikationen und der Sitzkonfiguration. [◊]Die dynamische Dachlast ermöglicht bis zu 118 kg bei Ausstattung mit Geländereifen.

90 – MOTOREN

| MOTOR | | | DIESEL MILD HYBRID (MHEV) |
|---|------------|----------|--------------------------------------|
| | | | D300 |
| Getriebe | | | Automatikgetriebe |
| Antriebsstrang | | | Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD) |
| Max. Leistung (PS/kW/U/min) | | | 300 / 221 / 4.000 |
| Max. Drehmoment (Nm / U/min) | | | 650 / 1.500-2.500 |
| Hubraum (cm ³) | | | 2.997 |
| Anzahl Zylinder/Ventile pro Zylinder | | | 6 / 4 |
| Zylinderanordnung | | | Reihe |
| Bohrung/Hub (mm) | | | 83,0 / 92,3 |
| Verdichtungsverhältnis (:1) | | | 15,5:1 |
| Nutzbarer Tankinhalt (Liter) | | | 89 |
| Diesel Exhaust Fluid (DEF) - nutzbarer Tankinhalt | | | 20,7 |
| Dieselpartikelfilter (DPF) | | | ■ |
| KRAFTSTOFFVERBRAUCH – WLTP* | | | |
| Sitze | | | 5 / 6 |
| Verbrauch nach WLTP - Testverbrauch | Kombiniert | l/100 km | 9,0-8,3 / 9,0-8,4 |
| WLTP CO ₂ Emissionen | Kombiniert | g/km | 235-218 / 236-219 |

■ Standard

*Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017 / 1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Jaguar Land Rover Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter www.dat.de, www.autoverbrauch.at bzw. www.verbrauchskatalog.ch heruntergeladen werden kann.

90 – MOTOREN

| | DIESEL MILD HYBRID (MHEV) |
|--|--|
| | D 300 |
| LEISTUNG | |
| Beschleunigung (Sek.) 0-100 km/h | 6,7 |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 191* |
| BREMSEN | |
| Bremstyp vorne | 2-teilige Vierkolben-Festsattelbremse** |
| Durchmesser vorne (mm) | 363 [†] |
| Bremstyp hinten | Einzelkolben-Faustsattel-Scheibenbremse mit integrierter elektrischer Parkbremse und belüfteter Scheibenbremse |
| Durchmesser hinten (mm) | 350 ^{††} |
| Feststellbremse | Integrierte elektrische Parkbremse (iEPB) |
| GEWICHT (kg)[†] | |
| Sitze | 5 / 6 |
| Leergewicht (EU) ^{††} | 2.316 / 2.339 |
| Leergewicht (DIN) ^Δ | 2.241 / 2.264 |
| Zulässiges Gesamtgewicht | 2.970 / 3.050 |
| Maximal zulässige Traglast ^{ΔΔ} | Bis zu 700 |
| ANHÄNGELAST (kg) | |
| Sitze | 5 / 6 |
| Ungebremst | 750 |
| Maximale Anhängelast | 3.500 |
| Maximale Stützlast | 150 |
| Maximal zulässiges Gesamtgewicht von Fahrzeug mit Anhänger | 6.470 / 6.550 |
| DACHLAST (kg) | |
| Maximale dynamische Dachlast (inklusive Expedition-Dachgepäckträger) | 80 / 118 ^{⊖⊖} |
| Maximale statische Dachlast (inklusive Expedition-Dachgepäckträger) | 300 |

*Höchstgeschwindigkeit beträgt 209 km/h bei Ausstattung mit 22" Felgen. **Monobloc-Bremssattel mit 6 Kolben bei Ausstattung mit 22" Felgen. [†]380 mm bei Ausstattung mit 20" Style 9013, Gloss White Felgen. ^{††}365 mm bei Ausstattung mit 20" Style 9013, Gloss White Felgen.

[‡]Die Gewichtsangaben beziehen sich auf Fahrzeuge mit Serienausstattung. Sonderausstattung kann das Fahrzeuggewicht und den Kraftstoffverbrauch erhöhen. ^{†††}Mit 75 kg schwerem Fahrer, 90 % Kraftstoff und 100% anderen Flüssigkeiten. ^ΔMit 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten. ^{ΔΔ}Abhängig von den Spezifikationen und der Sitzkonfiguration. ^{⊖⊖}Die dynamische Dachlast ermöglicht bis zu 118 kg bei Ausstattung mit Geländereifen.

110 – MOTOREN

| | | | BENZINER PLUG-IN ELEKTRO HYBRID (PHEV) | | |
|--|------------|----------|---|--|--|
| MOTOR | | | P300e | | |
| Getriebe | | | Automatikgetriebe | | |
| Antriebsstrang | | | Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD) | | |
| Max. Leistung (PS/kW/U/min) | | | 300* / 221* / 4.500-6.000 | | |
| Max. Drehmoment (Nm / U/min) | | | 625* / 1.750-4.500 | | |
| Hubraum (cm ³) | | | 1.997 | | |
| Anzahl Zylinder/Ventile pro Zylinder | | | 4 / 4 | | |
| Zylinderanordnung | | | Reihe | | |
| Bohrung/Hub (mm) | | | 83,0 / 92,3 | | |
| Verdichtungsverhältnis (:1) | | | 9,5 | | |
| Nutzbarer Tankinhalt (Liter) | | | 90 | | |
| KRAFTSTOFFVERBRAUCH – WLTP** | | | | | |
| Sitze | | | 5 / 6 | | |
| Verbrauch nach WLTP – Testverbrauch | Kombiniert | l/100 km | 3,2-2,6 / 3,2-2,7 | | |
| WLTP CO ₂ Emissionen | Kombiniert | g/km | 72-60 / 72-60 | | |
| BATTERIE UND LADEZEITEN | | | | | |
| Heimladegerät/Wallbox (7 kW) | | | 2 Std. 30 Min. bis 100 % | | |
| Gleichstrom-Ladegerät (40 kW) [†] | | | 30 Minuten auf 80 % | | |
| Haushaltssteckdose (2,3 kW) | | | 9 Std. 12 Min. bis 100 % | | |
| Batteriekapazität gesamt (nutzbar) in kWh | | | 19,2 (15.4) | | |
| Länge des Ladekabels (m) | | | 5 | | |

*In Verbindung mit einem Elektromotor. **Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017 / 1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Jaguar Land Rover Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter www.dat.de, www.autoverbrauch.at bzw. www.verbrauchskatalog.ch heruntergeladen werden kann.

110 – MOTOREN

| MOTOR | BENZINER | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|----------|--------------------------------------|
| | V8 P635 | | P425 |
| Getriebe | Automatikgetriebe | | Automatikgetriebe |
| Antriebsstrang | Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD) | | Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD) |
| Max. Leistung (PS/kW/U/min) | 635 / 467 / 5.855-7.000 | | 425 / 313 / 5.500-6.600 |
| Max. Drehmoment (Nm / U/min) | 750 / 1.800-5.855 | | 550 / 1.800-5.000 |
| Hubraum (cm ³) | 4.395 | | 5.000 |
| Anzahl Zylinder/Ventile pro Zylinder | 8 / 4 | | 8 / 4 |
| Zylinderanordnung | V8 längs | | V8 längs |
| Bohrung/Hub (mm) | 89,0 / 88,3 | | 92,5 / 93,0 |
| Verdichtungsverhältnis (:1) | 10,5 | | 9,5 |
| Nutzbarer Tankinhalt (Liter) | 90 | | 90 |
| KRAFTSTOFFVERBRAUCH – WLTP* | | | |
| Sitze | 5 | | 5 / 6 / 5+2 |
| Verbrauch nach WLTP – Testverbrauch | Kombiniert | l/100 km | 13,0-13,9 |
| WLTP CO ₂ Emissionen | Kombiniert | g/km | 294-314 |
| | | | 332-311 / 333-312 / 334-313 |

*Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017 / 1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Jaguar Land Rover Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter www.dat.de, www.autoverbrauch.at bzw. www.verbrauchskatalog.ch heruntergeladen werden kann. Bei den angegebenen V8 P635-Werten handelt es sich um Herstellerangaben, die durch die offiziellen EU-Testwerte ersetzt werden, sobald diese verfügbar sind.

110 – MOTOREN

| | BENZINER | |
|--|--|--|
| | V8 P635 | P425 |
| LEISTUNG | | |
| Beschleunigung (Sek.) 0-100 km/h | 4,0 | 5,8 |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 250* | 191* |
| BREMSEN | | |
| Bremstyp vorne | Belüftete Scheibenbremse mit Monobloc-Bremssattel mit 6 Kolben | Belüftete Scheibenbremse mit Monobloc-Bremssattel mit 6 Kolben |
| Durchmesser vorne (mm) | 400 | 380 |
| Bremstyp hinten | Einzelkolben-Faustsattel-Scheibenbremse mit integrierter elektrischer Parkbremse und belüfteter Scheibenbremse | Einzelkolben-Faustsattel-Scheibenbremse mit integrierter elektrischer Parkbremse und belüfteter Scheibenbremse |
| Durchmesser hinten (mm) | 365 | 365 |
| Feststellbremse | Integrierte elektrische Parkbremse (iEPB) | Integrierte elektrische Parkbremse (iEPB) |
| GEWICHT (kg)** | | |
| Sitze | 5 | 5 / 6 / 5+2 |
| Leergewicht (EU)† | 2.585 | 2.411 / 2.434 / 2.481 |
| Leergewicht (DIN)†† | 2.510 | 2.336 / 2.359 / 2.406 |
| Zulässiges Gesamtgewicht | 3.230 | 3.230 |
| Maximal zulässige Traglast‡ | Bis zu 700 | Bis zu 800 / Bis zu 800 / Bis zu 750 |
| ANHÄNGELAST (kg) | | |
| Sitze | 5 | 5 / 6 / 5+2 |
| Ungebremst | 750 | 750 |
| Maximale Anhängelast | 3.500 | 3.500 |
| Maximale Stützlast | 150 | 150 |
| Maximal zulässiges Gesamtgewicht von Fahrzeug mit Anhänger | 6.730 | 6.730 |
| DACHLAST (kg) | | |
| Maximale Dachlast | 100 / 168 / 0▼ | 100 / 168** |
| Maximale statische Dachlast | 300 | 300 |

*Höchstgeschwindigkeit beträgt 250 km/h bei Ausstattung mit 22" Felgen und Allwetterreifen. Höchstgeschwindigkeit beträgt 209 km/h bei Ausstattung mit 20" Felgen und Off-Road Reifen, bzw. 159 km/h bei professionellen Off-Road Reifen in Großbritannien und Europa. *Höchstgeschwindigkeit beträgt 191 km/h bei Ausstattung mit 20" Felgen. **Die Gewichtsangaben beziehen sich auf Fahrzeuge mit Serienausstattung. Sonderausstattung kann das Fahrzeuggewicht und den Kraftstoffverbrauch erhöhen. †Mit 75 kg schwerem Fahrer, 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten. ††Mit 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten. ‡Abhängig von den Spezifikationen und der Sitzkonfiguration. **Die Defender V8 Modelle verfügen nicht über eine dynamische Dachladekapazität. ▼Dachlast beträgt 100 kg, wenn der OCTA-Modus aktiviert ist.

110 – MOTOREN

| MOTOR | | | DIESEL MILD HYBRID (MHEV) | |
|---|------------|----------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| | | | D250 | D200 |
| Getriebe | | | Automatikgetriebe | Automatikgetriebe |
| Antriebsstrang | | | Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD) | Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD) |
| Max. Leistung (PS/kW/U/min) | | | 249 / 183 / 4,000 | 200 / 147 / 4,000 |
| Max. Drehmoment (Nm / U/min) | | | 570 / 1.250-2.500 | 500 / 1.250-2.500 |
| Hubraum (cm ³) | | | 2.997 | 2.997 |
| Anzahl Zylinder/Ventile pro Zylinder | | | 6 / 4 | 6 / 4 |
| Zylinderanordnung | | | Reihe | Reihe |
| Bohrung/Hub (mm) | | | 83,0 / 92,31 | 83,0 / 92,31 |
| Verdichtungsverhältnis (:1) | | | 15,5:1 | 15,5:1 |
| Nutzbarer Tankinhalt (Liter) | | | 89 | 89 |
| Diesel Exhaust Fluid (DEF) - nutzbarer Tankinhalt | | | 20,7 | 20,7 |
| Dieselpartikelfilter (DPF) | | | ■ | ■ |
| KRAFTSTOFFVERBRAUCH – WLTP* | | | | |
| Sitze | | | 5 / 6 / 5+2 | 5 / 6 / 5+2 |
| Verbrauch nach WLTP - Testverbrauch | Kombiniert | l/100 km | 9,1-8,5 / 9,1-8,5 / 9,2-8,5 | 9,1-8,5 / 9,1-8,5 / 9,2-8,5 |
| WLTP CO ₂ Emissionen | Kombiniert | g/km | 239-221 / 240-222 / 241-224 | 239-221 / 240-222 / 241-224 |

■ Standard

*Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017 / 1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Jaguar Land Rover Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter www.dat.de, www.autoverbrauch.at bzw. www.verbrauchskatalog.ch heruntergeladen werden kann.

110 – MOTOREN

| | DIESEL MILD HYBRID (MHEV) | |
|--|--|--|
| | D250 | D200 |
| LEISTUNG | | |
| Beschleunigung (Sek.) 0-100 km/h | 8,3 | 10,2 |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 188 | 175 |
| BREMSEN | | |
| Bremstyp vorne | Doppelkolben-Faustsattel-Scheibenbremse* | Doppelkolben-Faustsattel-Scheibenbremse* |
| Durchmesser vorne (mm) | 349** | 349** |
| Bremstyp hinten | Einzelkolben-Faustsattel-Scheibenbremse mit integrierter elektrischer Parkbremse und belüfteter Scheibenbremse | Einzelkolben-Faustsattel-Scheibenbremse mit integrierter elektrischer Parkbremse und belüfteter Scheibenbremse |
| Durchmesser hinten (mm) | 325† | 325† |
| Feststellbremse | Integrierte elektrische Parkbremse (iEPB) | Integrierte elektrische Parkbremse (iEPB) |
| GEWICHTSANGABEN (kg)** | | |
| Sitze | 5 / 6 / 5+2 | 5 / 6 / 5+2 |
| Leergewicht (EU)† | 2.436 / 2.459 / 2.506 | 2.436 / 2.459 / 2.506 |
| Leergewicht (DIN)** | 2.361 / 2.384 / 2.431 | 2.361 / 2.384 / 2.431 |
| Zulässiges Gesamtgewicht | 3.200 / 3.220 / 3.280 | 3.200 / 3.220 / 3.280 |
| Maximal zulässige Traglast ^Δ | Bis zu 750 | Bis zu 750 |
| ANHÄNGELAST (kg) | | |
| Sitze | 5 / 6 / 5+2 | 5 / 6 / 5+2 |
| Ungebremst | 750 | 750 |
| Maximale Anhängelast | 3.500 / 3.500 / 3.495 | 3.500 / 3.500 / 3.495 |
| Maximale Stützlast | 150 | 150 |
| Maximal zulässiges Gesamtgewicht von Fahrzeug mit Anhänger | 6.700 / 6.720 / 6.775 | 6.700 / 6.720 / 6.775 |
| DACHLAST (kg) | | |
| Maximale dynamische Dachlast (inklusive Expedition-Dachgepäckträger) | 100 / 168 ^{ΔΔ} | 100 / 168 ^{ΔΔ} |
| Maximale statische Dachlast (inklusive Expedition-Dachgepäckträger) | 300 | 300 |

*Monobloc-Bremssattel mit 6 Kolben bei Ausstattung mit 22" Felgen. **380 mm bei Ausstattung mit 20" Style 9013, Gloss White Felgen. †365 mm bei Ausstattung mit 20" Style 9013, Gloss White Felgen. ††Die Gewichtsangaben beziehen sich auf Fahrzeuge mit Serienausstattung. Sonderausstattung kann das Fahrzeuggewicht und den Kraftstoffverbrauch erhöhen. ‡Mit 75 kg schwerem Fahrer, 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten †††Mit 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten. ^ΔAbhängig von den Spezifikationen und der Sitzkonfiguration. ^{ΔΔ}Die dynamische Dachlast ermöglicht bis zu 168 kg bei Ausstattung mit Geländereifen.

110 – MOTOREN

| MOTOR | | | DIESEL MILD HYBRID (MHEV) | | |
|---|------------|----------|--------------------------------------|--|--|
| | | | D300 | | |
| Getriebe | | | Automatikgetriebe | | |
| Antriebsstrang | | | Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD) | | |
| Max. Leistung (PS/kW/U/min) | | | 300 / 221 / 4.000 | | |
| Max. Drehmoment (Nm / U/min) | | | 650 / 1.500-2.500 | | |
| Hubraum (cm ³) | | | 2.997 | | |
| Anzahl Zylinder/Ventile pro Zylinder | | | 6 / 4 | | |
| Zylinderanordnung | | | Reihe | | |
| Bohrung/Hub (mm) | | | 83,0 / 92,3 | | |
| Verdichtungsverhältnis (:1) | | | 15,5:1 | | |
| Nutzbarer Tankinhalt (Liter) | | | 89 | | |
| Diesel Exhaust Fluid (DEF) - nutzbarer Tankinhalt | | | 20,7 | | |
| Dieselpartikelfilter (DPF) | | | ■ | | |
| KRAFTSTOFFVERBRAUCH – WLTP* | | | | | |
| Sitze | | | 5 / 6 / 5+2 | | |
| Verbrauch nach WLTP - Testverbrauch | Kombiniert | l/100 km | 9,2-8,5 / 9,2-8,5 / 9,2-8,6 | | |
| WLTP CO ₂ Emissionen | Kombiniert | g/km | 240-222 / 240-223 / 242-225 | | |

■ Standard

*Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017 / 1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Jaguar Land Rover Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter www.dat.de, www.autoverbrauch.at bzw. www.verbrauchskatalog.ch heruntergeladen werden kann.

110 – MOTOREN

| | DIESEL MILD HYBRID (MHEV) |
|--|--|
| | D300 |
| LEISTUNG | |
| Beschleunigung (Sek.) 0-100 km/h | 7,0 |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 191* |
| BREMSEN | |
| Bremstyp vorne | 2-teilige Vierkolben-Festsattelbremse** |
| Durchmesser vorne (mm) | 363 [†] |
| Bremstyp hinten | Einzelkolben-Faustsattel-Scheibenbremse mit integrierter elektrischer Parkbremse und belüfteter Scheibenbremse |
| Durchmesser hinten (mm) | 350 ^{††} |
| Feststellbremse | Integrierte elektrische Parkbremse (iEPB) |
| GEWICHT (kg)[‡] | |
| Sitze | 5 / 6 / 5 + 2 |
| Leergewicht (EU) ^{††} | 2.436 / 2.259 / 2.506 |
| Leergewicht (DIN) [‡] | 2.361 / 2.384 / 2.431 |
| Zulässiges Gesamtgewicht | 3.200 / 3.220 / 3.280 |
| Maximal zulässige Traglast ^{ΔΔ} | Bis zu 750 |
| ANHÄNGELAST (kg) | |
| Sitze | 5 / 6 / 5+2 |
| Ungebremst | 750 |
| Maximale Anhängelast | 3.500 / 3.500 / 3.495 |
| Maximale Stützlast | 150 |
| Maximal zulässiges Gesamtgewicht von Fahrzeug mit Anhänger | 6.700 / 6.720 / 6.775 |
| DACHLAST (kg) | |
| Maximale dynamische Dachlast (inklusive Expedition-Dachgepäckträger) | 100 / 168 [°] |
| Maximale statische Dachlast (inklusive Expedition-Dachgepäckträger) | 300 |

*Höchstgeschwindigkeit beträgt 209 km/h bei Ausstattung mit 22" Felgen. **Monobloc-Bremssattel mit 6 Kolben bei Ausstattung mit 22" Felgen. [†]380 mm bei Ausstattung mit 20" Style 9013, Gloss White Felgen. ^{††}365 mm bei Ausstattung mit 20" Style 9013, Gloss White Felgen.

[‡]Die Gewichtsangaben beziehen sich auf Fahrzeuge mit Serienausstattung. Sonderausstattung kann das Fahrzeuggewicht und den Kraftstoffverbrauch erhöhen. ^{††}Mit 75 kg schwerem Fahrer, 90 % Kraftstoff und 100% anderen Flüssigkeiten. ^ΔMit 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten ^{ΔΔ}Abhängig von den Spezifikationen und der Sitzkonfiguration. [°]Die dynamische Dachlast ermöglicht bis zu 168 kg bei Ausstattung mit Geländereifen.

130 – MOTOREN

| MOTOR | BENZINER | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|----------|--------------------------------------|
| | P 500 V 8 | | P 425 |
| Getriebe | Automatikgetriebe | | Automatikgetriebe |
| Antriebsstrang | Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD) | | Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD) |
| Max. Leistung (PS/kW/U/min) | 500 / 368 / 6.000-6.500 | | 425 / 313 / 5.500-6.600 |
| Max. Drehmoment (Nm / U/min) | 610 / 2.500-5.000 | | 550 / 1.800-5.000 |
| Hubraum (cm ³) | 5.000 | | 5.000 |
| Anzahl Zylinder/Ventile pro Zylinder | 8 / 4 | | 8 / 4 |
| Zylinderanordnung | V8 längs | | V8 längs |
| Bohrung/Hub (mm) | 92,5 / 93,0 | | 92,5 / 93,0 |
| Verdichtungsverhältnis (:1) | 9,5 | | 9,5 |
| Nutzbarer Tankinhalt (Liter) | 90 | | 90 |
| KRAFTSTOFFVERBRAUCH – WLTP* | | | |
| Sitze | 5 / 7 / 8 | | 5 / 7 / 8 |
| Verbrauch nach WLTP - Testverbrauch | Kombiniert | l/100 km | 14.8-13,9 / 14,8-14,0 / 14,8 -14,0 |
| WLTP CO ₂ Emissionen | Kombiniert | g/km | 334-314 / 333-316 / 335-316 |

*Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017 / 1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Jaguar Land Rover Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter www.dat.de, www.autoverbrauch.at bzw. www.verbrauchskatalog.ch heruntergeladen werden kann.

130 – MOTOREN

| | BENZINER | |
|--|--|--|
| | P500 | P425 |
| LEISTUNG | | |
| Beschleunigung (Sek.) 0-100 km/h | 5,7 | 6,2 |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 240* | 191** |
| BREMSEN | | |
| Bremstyp vorne | Belüftete Scheibenbremse mit Monobloc-Bremssattel mit 6 Kolben | Belüftete Scheibenbremse mit Monobloc-Bremssattel mit 6 Kolben |
| Durchmesser vorne (mm) | 380*** | 380** |
| Bremstyp hinten | Einzelkolben-Faustsattel-Scheibenbremse mit integrierter elektrischer Parkbremse und belüfteter Scheibenbremse | Einzelkolben-Faustsattel-Scheibenbremse mit integrierter elektrischer Parkbremse und belüfteter Scheibenbremse |
| Durchmesser hinten (mm) | 365*** | 365** |
| Feststellbremse | Integrierte elektrische Parkbremse (iEPB) | Integrierte elektrische Parkbremse (iEPB) |
| GEWICHT (kg)† | | |
| Sitze | 5 / 7 / 8 | 5 / 7 / 8 |
| Leergewicht (EU)** | 2.706 / 2.735 / 2.745 | 2.608 / 2.664 / 2.650 |
| Leergewicht (DIN)‡ | 2.631 / 2.660 / 2.670 | 2.533 / 2.589 / 2.575 |
| Zulässiges Gesamtgewicht | 3.380 | 3.380 |
| Maximal zulässige Traglast** | Bis zu 650 / Bis zu 650 / Bis zu 600 | Bis zu 750 / Bis zu 700 / Bis zu 700 |
| ANHÄNGELAST (kg) | | |
| Sitze | 5 / 7 / 8 | 5 / 7 / 8 |
| Ungebremst | 750 | 750 |
| Maximale Anhängelast | 3.000 | 3.000 |
| Maximale Stützlast | 120 | 120 |
| Maximal zulässiges Gesamtgewicht von Fahrzeug mit Anhänger | 6.380 | 6.380 |
| DACHLAST (kg) | | |
| Maximale Dachlast | 0 ^Δ | 100 / 168 ^{▲▲} |
| Maximale statische Dachlast | 300 | 300 |

*Höchstgeschwindigkeit beträgt 191 km/h bei Ausstattung mit 20" Felgen. **Höchstgeschwindigkeit beträgt 209 km/h bei Ausstattung mit 22" Felgen. ***Bei Ausstattung mit 20" Felgen. †Die Gewichtsangaben beziehen sich auf Fahrzeuge mit Serienausstattung. Sonderausstattung kann das Fahrzeuggewicht und den Kraftstoffverbrauch erhöhen. ††Mit 75 kg schwerem Fahrer, 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten. ‡Mit 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten.

**Abhängig von den Spezifikationen und der Sitzkonfiguration. ^ΔDie Defender V8 Modelle verfügen nicht über eine dynamische Dachladekapazität. ^{▲▲}Die dynamische Dachlast ermöglicht bis zu 168 kg bei Ausstattung mit Geländereifen.

130 – MOTOREN

| | | | DIESEL MILD HYBRID (MHEV) | |
|---|------------|----------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| MOTOR | | | D300 | D250 |
| Getriebe | | | Automatikgetriebe | Automatikgetriebe |
| Antriebsstrang | | | Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD) | Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD) |
| Max. Leistung (PS/kW/U/min) | | | 300 / 221 / 4.000 | 249 / 183 / 4,000 |
| Max. Drehmoment (Nm / U/min) | | | 650 / 1.500-2.500 | 600 / 1.250-2.250 |
| Hubraum (cm ³) | | | 2.997 | 2.997 |
| Anzahl Zylinder/Ventile pro Zylinder | | | 6 / 4 | 6 / 4 |
| Zylinderanordnung | | | Reihe | Reihe |
| Bohrung/Hub (mm) | | | 83,0 / 92,3 | 83,0 / 92,3 |
| Verdichtungsverhältnis (:1) | | | 15,5:1 | 15,5:1 |
| Nutzbarer Tankinhalt (Liter) | | | 89 | 89 |
| Diesel Exhaust Fluid (DEF) - nutzbarer Tankinhalt | | | 20,7 | 20,7 |
| Dieselpartikelfilter (DPF) | | | ■ | ■ |
| KRAFTSTOFFVERBRAUCH – WLTP* | | | | |
| Sitze | | | 5 / 7 / 8 | 5 / 7 / 8 |
| Verbrauch nach WLTP - Testverbrauch | Kombiniert | l/100 km | 9,2-8,7 / 9,2-8,8 / 9,2-8,7 | 9,2-8,6 / 9,2-8,7 / 9,2-8,7 |
| WLTP CO ₂ Emissionen | Kombiniert | g/km | 242-227 / 242-229 / 242-228 | 241-226 / 242-229 / 242-228 |

■ Standard

*Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017 / 1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Jaguar Land Rover Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter www.dat.de, www.autoverbrauch.at bzw. www.verbrauchskatalog.ch heruntergeladen werden kann.

130 – MOTOREN

| | DIESEL MILD HYBRID (MHEV) | |
|--|--|--|
| | D300 | D250 |
| LEISTUNG | | |
| Beschleunigung (Sek.) 0-100 km/h | 7,5 | 8,9 |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 191* | 188 |
| BREMSEN | | |
| Bremstyp vorne | 2-teilige Vierkolben-Festsattelbremse | 2-teilige Vierkolben-Festsattelbremse |
| Durchmesser vorne (mm) | 363 | 363 |
| Bremstyp hinten | Einzelkolben-Faustsattel-Scheibenbremse mit integrierter elektrischer Parkbremse und belüfteter Scheibenbremse | Einzelkolben-Faustsattel-Scheibenbremse mit integrierter elektrischer Parkbremse und belüfteter Scheibenbremse |
| Durchmesser hinten (mm) | 350 | 350 |
| Feststellbremse | Integrierte elektrische Parkbremse (iEPB) | Integrierte elektrische Parkbremse (iEPB) |
| GEWICHT (kg)** | | |
| Sitze | 5 / 7 / 8 | 5 / 7 / 8 |
| Leergewicht (EU)† | 2.627 / 2.696 / 2.666 | 2.627 / 2.696 / 2.666 |
| Leergewicht (DIN)†† | 2.552 / 2.621 / 2.591 | 2.552 / 2.621 / 2.591 |
| Zulässiges Gesamtgewicht | 3.380 | 3.380 |
| Maximal zulässige Traglast‡ | Bis zu 750 / Bis zu 650 / Bis zu 700 | Bis zu 750 / Bis zu 650 / Bis zu 700 |
| ANHÄNGELAST (kg) | | |
| Sitze | 5 / 7 / 8 | 5 / 7 / 8 |
| Ungebremst | 750 | 750 |
| Maximale Anhängelast | 3.000 | 3.000 |
| Maximale Stützlast | 120 | 120 |
| Maximal zulässiges Gesamtgewicht von Fahrzeug mit Anhänger | 6.380 | 6.380 |
| DACHLAST (kg) | | |
| Maximale dynamische Dachlast (inklusive Expedition-Dachgepäckträger) | 100 / 168** | 100 / 168** |
| Maximale statische Dachlast (inklusive Expedition-Dachgepäckträger) | 300 | 300 |

*Höchstgeschwindigkeit beträgt 209 km/h bei Ausstattung mit 22" Felgen. **Die Gewichtsangaben beziehen sich auf Fahrzeuge mit Serienausstattung. Sonderausstattung kann das Fahrzeuggewicht und den Kraftstoffverbrauch erhöhen. †Mit 75 kg schwerem Fahrer, 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten. ††Mit 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten. ‡Abhängig von den Spezifikationen und der Sitzkonfiguration. **Die dynamische Dachlast ermöglicht bis zu 168 kg bei Ausstattung mit Geländereifen.

90 – ABMESSUNGEN UND TECHNISCHE DATEN

FAHRZEUGHÖHE

Mit Dachantenne (Stahlfederung/Luftfederung)
1.974 mm / 1.969 mm

BODENFREIHEIT

Gelände (Stahlfederung/Luftfederung) 226 mm / 294 mm
Standard (Stahlfederung/Luftfederung) 225 mm / 216 mm

WENDEKREIS

Am Reifen gemessen: 11,3 m
Mit Karosserieüberhängen: 12,0 m
Lenkradumdrehungen: 2,7

WATTIEFE

Maximale Wattiefe (Stahlfederung/Luftfederung)
850 mm / 900 mm

KOPFFREIHEIT

Max. Kopffreiheit vorne/hinten:
mit Metaldach 1.030 mm / 980 mm
mit Panoramadach 1.030 mm / 946 mm
mit Faltdach aus Stoff 1.030 mm / 946 mm

BEINFREIHEIT

Max. Beinfreiheit vorne: 993 mm
Max. Beinfreiheit hinten 2. Sitzreihe 929 mm

LADERAUMKAPAZITÄT

Höhe 904 mm
Breite 1.183 mm
Laderaumbreite zwischen den Radkästen 1.124 mm
Länge hinter 1. Sitzreihe 1.313 mm
Max. Laderaumvolumen hinter der ersten Sitzreihe
Nach VDA-Norm* 1.263 Liter
Gesamtvolumen (Nass)* 1.563 Liter
Länge hinter 2. Sitzreihe 460 mm
Max. Laderaumvolumen hinter der zweiten Sitzreihe
Nach VDA-Norm* 297 Liter
Gesamtvolumen (Nass)* 397 Liter

OFFROAD FÄHIGKEITEN

Off-road** - Stahlfederung (Luftfederung)
Böschungswinkel vorne - 31,5° (37,5°)
Böschungswinkel hinten (Luftfederung) - 38,0° (41,9°)
Rampenwinkel - 24,2° (30,7°)
Standard - Stahlfederung (Luftfederung)
Böschungswinkel vorne - 31,0° (30,1°)
Böschungswinkel hinten (Luftfederung) - 37,9° (37,6°^Δ)
Rampenwinkel - 25,0° (24,2°)

Breite 2.008 mm mit eingeklapptem Außenspiegel
Breite 2.105 mm (mit Außenspiegeln)



Höhe
Stahlfederung
1.974 mm
Luftfederung
1.969 mm

Spurweite vorne
Luftfederung 1.706 mm[†]
Stahlfederung 1.704 mm^{††}



Gesamtlänge 4.583 mm (4.323mm ohne Ersatzrad)



Spurweite hinten
Luftfederung 1.702 mm[†]
Stahlfederung 1.700 mm^{††}

*Nach VDA-Norm: gemessen mit Messquadern gemäß VDA-Norm (200 x 50 x 100 mm) Gesamtvolumen: gemessen durch simulierte Füllung des Laderaums mit Flüssigkeit. **Mit Geländeuntersetzung und bei geöffneter Abschleppösenabdeckung. [†]1.703 mm mit 22" Felgen. ^{††}1.701 mm mit 22" Felgen. ^{†††}1.700 mm mit 20" Felgen. 1.699 mm mit 22" Felgen. ^{††††}1.697 mm mit 22" Felgen. ^ΔDer Böschungswinkel des Defender V8 beträgt 33,5°. Die Ausstattung des Fahrzeugs mit Schwellerrohren oder Trittschufen kann sich auf seine Geländegängigkeit auswirken. Anspruchsvolle Off-Road-Fahrten erfordern umfassendes Training und Erfahrung.

110 – ABMESSUNGEN UND TECHNISCHE DATEN

FAHRZEUGHÖHE

Mit Dachantenne (Stahlfederung/Luftfederung) 1.972 mm / 1.967 mm

BODENFREIHEIT

Gelände (Stahlfederung/Luftfederung) 226 mm / 293 mm
Standard (Stahlfederung/Luftfederung) 228 mm / 218 mm

WENDEKREIS

Am Reifen gemessen: 12,84 m
Mit Karosserieüberhängen: 13,1m
Lenkradumdrehungen: 2,7

WATTIEFE

Maximale Wattiefe (Stahlfederung/Luftfederung) 850 mm/900 mm

KOPFFREIHEIT

Maximale Kopffreiheit
Erste Sitzreihe 1.032mm
Zweite Sitzreihe 1.025mm
Dritte Sitzreihe* 1.041mm

BEINFREIHEIT

Max. Beinfreiheit vorne: 993 mm
Max. Beinfreiheit 2. Sitzreihe (5 Sitze / 5+2 Sitze) 992 mm / 975mm
Max. Beinfreiheit 3. Sitzreihe 517 mm

LADERAUMKAPAZITÄT

Höhe 904 mm
Breite (5 Sitze/5+2 Sitze*) 1.211 mm / 1.188 mm
Laderaubbreite zwischen den Radkästen** 1.160 mm
Länge hinter 1. Sitzreihe (5 Sitze / 5+2 Sitze) 1.763 mm / 1.789 mm
Max. Laderaumvolumen hinter der ersten Sitzreihe (5 Sitze/ 5 + 2 Sitze*)
Nach VDA-Norm† 1,875 / 1,826 Liter
Gesamtvolumen (Nass)† 2,277 / 2,233 Liter
Länge hinter 2. Sitzreihe (5 Sitze / 5+2 Sitze) 919 mm / 900 mm
Max. Laderaumvolumen hinter der ersten Sitzreihe (5 Sitze/ 5 + 2 Sitze*)
Nach VDA-Norm† 786 / 743 Liter
Gesamtvolumen (Nass)† 972 / 916 Liter
Länge hinter 3. Sitzreihe 289 mm
Max. Laderaumvolumen hinter der zweiten Sitzreihe
Nach VDA-Norm† 160 Liter
Gesamtvolumen (Nass)† 231 Liter

OFFROAD FÄHIGKEITEN

Off-road⁰ - Stahlfederung (Luftfederung)
Böschungswinkel vorne - 32,0° (37,6°)
Böschungswinkel hinten (Luftfederung) - 37,7° (41,9)
Rampenwinkel - 22,2° (27,9°⁰⁰)
Standard - Stahlfederung (Luftfederung)
Böschungswinkel vorne - 31,2° (30,1°)
Böschungswinkel hinten (Luftfederung) - 37,8° (37,7°[▲])
Rampenwinkel - 22,6° (22,0°)

Breite 2.008 mm mit eingeklapptem Außenspiegel
Breite 2.105 mm (mit Außenspiegeln)



Höhe
Stahlfederung
1.972 mm
Luftfederung
1.967 mm



Gesamtlänge 5.018 mm (4.758 mm ohne Ersatzrad)



Spurweite hinten
Luftfederung 1.702 mm^{††}
Stahlfederung 1.700 mm[▲]

Spurweite vorne
Luftfederung 1.706 mm^{††}
Stahlfederung 1.704 mm[‡]

*Dritte Sitzreihe nur mit Family Pack oder Family Comfort Pack verfügbar. Dritte Sitzreihe nicht verfügbar für die P400e oder Defender V8 Modelle. **Nicht in Verbindung mit P400e und P525 verfügbar. Bei den P400e Modellen fällt die Laderaumkapazität um bis zu 116 Liter geringer aus. Zudem ist der Laderaumboden 36 mm höher. Die Länge bei P400e hinter der ersten Sitzreihe beträgt 1.774 mm, 908 mm in der zweiten Sitzreihe. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Land Rover Partner. †Bei den P400e Modellen ist die Laderaubbreite auf 1.136 mm reduziert. ††Nach VDA-Norm: gemessen mit Messquadrern gemäß VDA-Norm (200 x 50 x 100 mm). Gesamtvolumen (Nass): gemessen durch simulierte Füllung des Laderaums mit Flüssigkeit. †1.706 mm mit 22" Felgen. ††1.702 mm mit 22" Felgen. †1.699 mm mit 22" Felgen. ††1.697 mm mit 22" Felgen. †Mit Geländeuntersetzung und bei geöffneter Abschleppösenabdeckung. ††Der Böschungswinkel des Defender V8 beträgt 27,9°. †▲Der Böschungswinkel des Defender V8 beträgt 33,5°. Die Ausstattung des Fahrzeugs mit Schwellerrohren oder Trittstufen kann sich auf seine Geländegängigkeit auswirken. Anspruchsvolle Off-Road-Fahrten erfordern umfassendes Training und Erfahrung.

Die Angaben können bei OCTA Modellen abweichen.

130 – ABMESSUNGEN UND TECHNISCHE DATEN

ABMESSUNGEN

Mit Dachantenne 1.970 mm

Gesamtlänge 5.358 mm

Gesamtlänge mit Ersatzrad 5.358 mm

Gesamtlänge ohne Ersatzrad 5.099 mm

Breite mit eingeklappten Außenspiegeln 2.008 mm

Breite mit ausgeklappten Außenspiegeln 2.105 mm

Spurweite vorne 1.706 mm

Spurweite hinten 1.702 mm†

WENDEKREIS

Am Reifen gemessen: 12,84 m

Mit Karosserieüberhängen: 13,1m

Lenkradumdrehungen: 2,7

WATTIEFE

Maximale Wattiefe 900 mm

KOPFFREIHEIT

Max. Kopffreiheit in der ersten Sitzreihe 1,032 m

Max. Kopffreiheit in der zweiten Sitzreihe 1,027 m

Max. Kopffreiheit in der dritten Sitzreihe 990 mm

BEINFREIHEIT

Max. Beinfreiheit vorne 993 mm

Max. Beinfreiheit in der zweiten Sitzreihe 975 mm

Max. Beinfreiheit in der dritten Sitzreihe 804 mm

LADERAUMKAPAZITÄT

5 / 7 / 8

Höhe 905 mm

Breite 1.149 mm

Laderaumbreite zwischen den Radkästen: 1.254 mm

Länge hinter 1. Sitzreihe 2.111 mm / 2.064 mm / 2.072 mm

Max. Laderaumvolumen hinter der ersten Sitzreihe
(5 Sitze / 8 Sitze)

Nach VDA-Norm* 1.864 / 1.876 Liter

Gesamtvolumen (Nass)* 2.223 / 2.291 Liter

Länge hinter 2. Sitzreihe 1.267 mm / 1.206 mm / 1.200 mm

Max. Laderaumvolumen hinter der zweiten Sitzreihe

Nach VDA-Norm* 1.094 / 1.012 / 1.015

Gesamtvolumen (Nass)* 1.329 / 1.226 / 1.232 Liter

Länge hinter 3. Sitzreihe N/A / 398 mm / 398 mm

Max. Laderaumvolumen hinter der dritten Sitzreihe

Nach VDA-Norm* N/A / 290 Liter / 290 Liter

Gesamtvolumen (Nass)* N/A / 389 Liter / 389 Liter

BODENFREIHEIT

Standard 218,5 mm

Offroad 293 mm

BÖSCHUNGSWINKEL

Serienausstattung

Böschungswinkel vorne - 30,1°

Böschungswinkel hinten - 24,5°

Rampenwinkel - 22,0°

Gelände

Böschungswinkel vorne - 37,6°††▲

Böschungswinkel hinten - 28,8°††

Rampenwinkel - 27,9°



DEFENDER 130

*Trocken: Nach VDA-Norm gemessen mit Messquadern (200x50x100 mm). Nass: Gesamtvolumen gemessen, als ob der Laderaum mit Flüssigkeit gefüllt wird. **1.703 mm mit 22" Felgen. †1.699 mm mit 22" Felgen. ††Mit Geländeuntersetzung und bei geöffneter Abschleppösenabdeckung.

▲Der Böschungswinkel des Defender V8 beträgt 37,5°.

90 HARD TOP – MOTOREN

| ENGINE | | | DIESEL MILD HYBRID (MHEV) |
|---|------------|---------|--------------------------------------|
| | | | D250 |
| Getriebe | | | Automatikgetriebe |
| Antriebsstrang | | | Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD) |
| Max. Leistung (PS/kW/U/min) | | | 249 / 183 / 4.000 |
| Max. Drehmoment (Nm / U/min) | | | 570 / 1.250-2.250 |
| Hubraum (cm ³) | | | 2.997 |
| Anzahl Zylinder/Ventile pro Zylinder | | | 6 / 4 |
| Zylinderanordnung | | | Reihe |
| Bohrung/Hub (mm) | | | 83,0 / 92,3 |
| Verdichtungsverhältnis (:1) | | | 15,5:1 |
| Nutzbarer Tankinhalt (Liter) | | | 89 |
| Diesel Exhaust Fluid (DEF) - nutzbarer Tankinhalt | | | 20,7 |
| Dieselpartikelfilter (DPF) | | | ■ |
| KRAFTSTOFFVERBRAUCH – WLTP* | | | |
| Sitze | | | 2 / 3 |
| Verbrauch nach WLTP - Testverbrauch | Kombiniert | l/100km | 8,4-9,0 / 8,4-9,0 |
| WLTP CO ₂ Emissionen | Kombiniert | g/km | 219-235 / 220-236 |

■ Standard.

*Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017 / 1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Jaguar Land Rover Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter www.dat.de, www.autoverbrauch.at bzw. www.verbrauchskatalog.ch heruntergeladen werden kann.

90 HARD TOP – MOTOREN

| | DIESEL MILD HYBRID (MHEV) |
|--|--|
| | D250 |
| LEISTUNG | |
| Beschleunigung (Sek.) 0-100 km/h | 8,1 (7,6) |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 188 (117) |
| BREMSEN | |
| Bremstyp vorne | Doppelkolben-Faustsattel-Scheibenbremse* |
| Durchmesser vorne (mm) | 349** |
| Bremstyp hinten | Einzelkolben-Faustsattel-Scheibenbremse mit integrierter elektrischer Parkbremse und belüfteter Scheibenbremse |
| Durchmesser hinten (mm) | 325† |
| Feststellbremse | Integrierte elektrische Parkbremse (iEPB) |
| GEWICHTSANGABEN (KG)** | |
| Sitze | 2 / 3 |
| Leergewicht (EU)† | 2.326 / 2.349 |
| Leergewicht (DIN)** | 2.251 / 2.274 |
| Zulässiges Gesamtgewicht | 2.950 / 3.005 |
| Maximal zulässige Traglast ^Δ | Bis zu 650 / Bis zu 680 |
| ANHÄNGELAST (KG) | |
| Sitze | 2 / 3 |
| Ungebremst | 750 |
| Maximale Anhängelast | 3.500 |
| Maximale Stützlast | 150 |
| Maximal zulässiges Gesamtgewicht von Fahrzeug mit Anhänger | 6.450 / 6.505 |
| DACHLAST (KG) | |
| Maximale dynamische Dachlast (inklusive Expedition-Dachgepäckträger) | 80 / 118 ^{ΔΔ} |
| Maximale statische Dachlast (inklusive Expedition-Dachgepäckträger) | 300 |

*Monobloc-Bremssattel mit 6 Kolben bei Ausstattung mit 22" Felgen. **380 mm bei Ausstattung mit 22" Felgen. †365 mm bei Ausstattung mit 22" Felgen. ††Die Gewichte beziehen sich auf Fahrzeuge mit Standardspezifikationen. Sonderausstattungen erhöhen das Gewicht.

††Mit 75 kg schwerem Fahrer, 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten. ††Mit 90 % Kraftstoff und 100 %. ^ΔAbhängig von den Spezifikationen und der Sitzkonfiguration. ^{ΔΔ}Die dynamische Dachlast ermöglicht bis zu 118 kg bei Ausstattung mit Geländereifen.

110 HARD TOP – MOTOREN

| ENGINE | | | DIESEL MILD HYBRID (MHEV) |
|---|------------|---------|--------------------------------------|
| | | | D250 |
| Getriebe | | | Automatikgetriebe |
| Antriebsstrang | | | Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD) |
| Max. Leistung (PS/kW/U/min) | | | 249 / 183 / 4.000 |
| Max. Drehmoment (Nm / U/min) | | | 570 / 1.250-2.500 |
| Hubraum (cm ³) | | | 2.997 |
| Anzahl Zylinder/Ventile pro Zylinder | | | 6 / 4 |
| Zylinderanordnung | | | Reihe |
| Bohrung/Hub (mm) | | | 83,0 / 92,3 |
| Verdichtungsverhältnis (:1) | | | 15,5:1 |
| Nutzbarer Tankinhalt (Liter) | | | 89 |
| Diesel Exhaust Fluid (DEF) - nutzbarer Tankinhalt | | | 20,7 |
| Dieselpartikelfilter (DPF) | | | ■ |
| KRAFTSTOFFVERBRAUCH – WLTP* | | | |
| Sitze | | | 2 / 3 |
| Verbrauch nach WLTP - Testverbrauch | Kombiniert | l/100km | 9,2-8,6 / 9,2-8,6 |
| WLTP CO ₂ Emissionen | Kombiniert | g/km | 241-225 / 242-226 |

■ Standard.

*Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017 / 1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Jaguar Land Rover Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter www.dat.de, www.autoverbrauch.at bzw. www.verbrauchskatalog.ch heruntergeladen werden kann.

110 HARD TOP – MOTOREN

| | DIESEL MILD HYBRID (MHEV) |
|--|--|
| | D250 |
| LEISTUNG | |
| Beschleunigung (Sek.) 0-100 km/h | 8,4 |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 188 |
| BREMSEN | |
| Bremstyp vorne | Doppelkolben-Faustsattel-Scheibenbremse* |
| Durchmesser vorne (mm) | 349** |
| Bremstyp hinten | Einzelkolben-Faustsattel-Scheibenbremse mit integrierter elektrischer Parkbremse und belüfteter Scheibenbremse |
| Durchmesser hinten (mm) | 325 |
| Feststellbremse | Integrierte elektrische Parkbremse (iEPB) |
| GEWICHTSANGABEN (kg)** | |
| Sitze | 2 / 3 |
| Leergewicht (EU)† | 2.476 / 2.499 (Luftfederung) 2.468 / 2.491 (Stahlfederung) |
| Leergewicht (DIN)** | 2.401 / 2.424 (Luftfederung) 2.393 / 2.416 (Stahlfederung) |
| Zulässiges Gesamtgewicht | 3.150 / 3.190 ^Δ |
| Maximal zulässige Traglast ^Δ | Up to 750 / 770 (Luftfederung) [°] Up to 690 / 710 (Stahlfederung) |
| ANHÄNGELAST (kg) | |
| Sitze | 2 / 3 |
| Ungebremst | 750 |
| Maximale Anhängelast | 3.500 |
| Maximale Stützlast | 150 |
| Maximal zulässiges Gesamtgewicht von Fahrzeug mit Anhänger | 6.650 / 6.690 ^{°°} |
| DACHLAST (kg) | |
| Maximale dynamische Dachlast (inklusive Expedition-Dachgepäckträger) | 100 / 168 [▲] |
| Maximale statische Dachlast (inklusive Expedition-Dachgepäckträger) | 300 |

*Monobloc-Bremssattel mit 6 Kolben bei Ausstattung mit 22" Felgen. **380 mm bei Ausstattung mit 22" Felgen. †365 mm bei Ausstattung mit 22" Felgen. ††Die Gewichte beziehen sich auf Fahrzeuge mit Standardspezifikationen. Sonderausstattungen erhöhen das Gewicht. †Inkludiert mit 75 kg schwerem Fahrer, 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten. ††Mit 75 kg schwerem Fahrer, 90 % Kraftstoff und 100% anderen Flüssigkeiten. ^ΔMit Stahlfederung 3.220 kg / mit Luftfederung 3.260 kg. ^{ΔΔ}Abhängig von den Spezifikationen und der Sitzkonfiguration. [°]Mit Stahlfederung bis zu 700 kg/ mit Luftfederung bis zu 710 kg. ^{°°}Mit Stahlfederung 6.720 kg / mit Luftfederung 6.760 kg. [▲]Die dynamische Dachlast ermöglicht bis zu 168 kg bei Ausstattung mit Geländereifen.

90 & 110 HARD TOP – ABMESSUNGEN UND TECHNISCHE DATEN

| | 90 HARD TOP | 110 HARD TOP | | |
|---|--------------------------|--------------------|--------------------------|----------------|
| KOPFFREIHEIT | | | | |
| Max. Kopffreiheit in der ersten Sitzreihe (mm) | 1.030 | 1.032 | | |
| BEINFREIHEIT | | | | |
| Max. Beinfreiheit in der ersten Sitzreihe (mm) | 993 | 993 | | |
| LADERAUMKAPAZITÄT | | | | |
| Höhe (mm) | Bis zu 947 | Bis zu 937 | | |
| Breite (mm) | Bis zu 1.326 | Bis zu 1.423 | | |
| Laderaumbreite zwischen den Radkästen (mm) | 1.124 | 1.160 | | |
| Länge hinter der Trennwand (Hard Top) | Bis zu 1.037 | Bis zu 1.472 | | |
| Maximales Laderaumvolumen (Hard Top) Trocken / Nass (Liter) | 1.115 / 1.355 | 1.719 / 2.059 | | |
| WENDEKREIS | | | | |
| Am Reifen gemessen (m) | 11,3 | 12,84 | | |
| Mit Karosserieüberhängen (m) | 12,0 | 13,1 | | |
| Lenkradumdrehungen | 2,7 | 2,7 | | |
| WATTIEFE | | | | |
| Maximale Wattiefe - Stahlfederung / Luftfederung (mm) | 850 / 900 | 850 / 900 | | |
| DIMENSIONS | | | | |
| Höhe - Luftfederung / Stahlfederung (mm) | 1.974 / 1.969 | 1.972 / 1.967 | | |
| Breite (mm) | 4.583 | 5.018 | | |
| Breite mit eingeklapptem Außenspiegel (mm) | 2.008 | 2.008 | | |
| Breite mit Außenspiegeln (mm) | 2.105 | 2.105 | | |
| Spurweite vorne - Luftfederung / Stahlfederung (mm) | 1.704,1 / 1.706,2 | 1.703,7 / 1.706,2* | | |
| Spurweite hinten - Luftfederung / Stahlfederung (mm) | 1.699,7** / 1.701,8 | 1.700 / 1.701,7† | | |
| Radstand (mm) | 2.587 | 3.022 | | |
| BÖSCHUNGSWINKEL | | | | |
| Fahrhöhe - Stahlfederung / Luftfederung (mm) | 225 / - | 226 / 294 | | |
| Böschungswinkel vorne - Stahlfederung / Luftfederung | 31,0° / - | 31,6° / 37,5° | | |
| Böschungswinkel hinten - Stahlfederung / Luftfederung | 37,9° / - | 38,0° / 41,9° | | |
| Rampenwinkel - Stahlfederung / Luftfederung | 25,0° / - | 24,2° / 30,7° | | |
| | SERIENAUSSTATTUNG | GELÄNDE | SERIENAUSSTATTUNG | GELÄNDE |
| | 225 / - | 226 / 294 | 227,6 / 218 | 226 / 293 |
| | 31,0° / - | 31,6° / 37,5° | 31,2° / 30,1° | 32,0° / 37,6° |
| | 37,9° / - | 38,0° / 41,9° | 37,8° / 37,7° | 37,7° / 41,9° |
| | 25,0° / - | 24,2° / 30,7° | 22,6° / 22,0° | 22,2° / 27,9° |



DEFENDER 90 HARD TOP



DEFENDER 110 HARD TOP

- Nicht verfügbar.

*1.703,6 (Stahlfederung bei 19" bis 20" Felgen). 1.700,7 (Stahlfederung) / 1.703,2 (Luftfederung) mit 22" Felgen. **1.699,6 mm mit 20" Felgen. †1.697 (Stahlfederung) / 1.698,8 (Luftfederung) mit 22" Felgen. *Trocken: Nach VDA-Norm gemessen mit Messquadrern (200x50x100 mm). Nass: Gesamtvolumen gemessen, als ob der Laderaum mit Flüssigkeit gefüllt wird. Einschließlich Unterflurstauraum, ohne Wagenheber und Werkzeug.